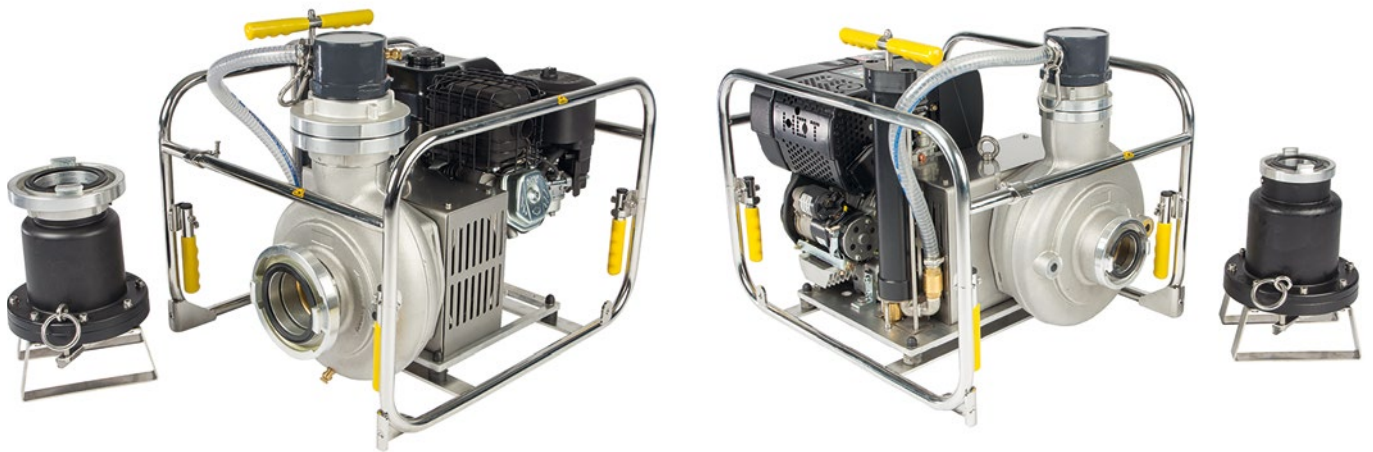


# ATLANTICA

## MOBILE SPEZIALPUMPE

mit Verbrennungsmotor für stark verunreinigtes Schmutz- und Abwasser mit Feststoffen



### DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- **Verstopfungssicher**  
selbst bei grob verschmutzten Medien durch freien Korn-durchgang von bis zu 80 mm
- **Schnelles Ansaugen**  
bis zu einer Saughöhe von 7 m mit der manuellen Spechtenhauser Doppelhubkolbenpumpe
- **Optimale Mobilität**  
durch kompakte Abmessungen und geringes Gewicht
- **Fördermenge**  
bis zu 2500 l/min
- **Problemloses Handling**  
durch Edelstahltragekorb mit Klappgriffen und Abseilöse
- **Geringer Kraftstoffverbrauch**  
von nur 3,5 l/h Benzin bzw. 1,5 l/h Diesel
- **Optionale Ausstattung**  
mit Briggs & Stratton Benzin- oder Hatz Dieselmotor
- **Trockenlaufsicher**  
durch trocken- und dauerlaufgeeignete Gleitringdichtung



### Motor

Luftgekühlter Briggs & Stratton 4-Takt OHC Benzinmotor mit Reversierstarter **oder** luftgekühlter Hatz 4-Takt Dieselmotor mit Reversierstarter

### Abdichtung

mit trocken- und dauerlaufgeeigneter Doppelgleitringdichtung aus SiC/SiC und SiC/Kohle

### Lauftrad

patentiertes Spechtenhauser Lauftrad aus korrosionsfreier, verschleißfester, selbstreinigender Aluminiumbronze

### Pumpengehäuse

aus seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

### Pumpenantrieb

über robusten Keilrippenriemen mit Überlastsicherung

### Entlüftungspumpe

Spechtenhauser Doppelhubkolbenpumpe, maximale Saughöhe ca. 7 m, Ansaugzeit ca. 25 s

### Rückschlagklappe

mit Entleervorrichtung für zuverlässigen Ansaugvorgang

### Tragekorb

kompakte Rohrrahmenkonstruktion aus Edelstahl mit Klappgriffen

### Schraubverbindungen

aus Edelstahl



### Schlauchpaket

mit 1 x 5 m und 2 x 3 m transp. PVC-Spiralschläuchen

### PVC-Spiralschläuche

mit eingebundenen A- oder B-Storz-Kupplungen

### 90°-Bogen

in A- oder B-Storz-Ausführung

### E-Start

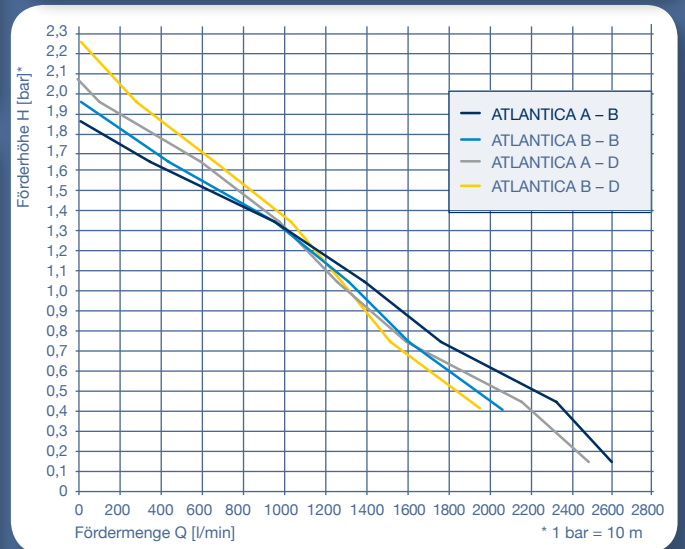
mit 12 V Batterie für Benzinmodelle

### Fremdbetankungssystem

mit Drei-Wege-Hahn und Kraftstoffpumpe für Benzinmodelle

### Radsatz

für einfachen Transport



Typ	Atlantica A-B	Atlantica B-B	Atlantica A-D	Atlantica B-D
<b>Motor</b>	Briggs & Stratton XR1450	Briggs & Stratton XR1450	Hatz 1B27	Hatz 1B27
<b>Kraftstoff</b>	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel
<b>Dauerleistung</b>	6,6 kW / 9 PS	6,6 kW / 9 PS	4,0kW/ 5,4 PS	4,0kW/ 5,4 PS
<b>Verbrauch</b>	3,5 l/h	2,5 l/h	1,5 l/h	1,2 l/h
<b>Tankinhalt</b>	5,3 l	5,3 l	3 l	3 l
<b>Anschlussgröße</b>	4" / A-Storz	3" / B-Storz	4" / A-Storz	3" / B-Storz
<b>Korndurchgang</b>	Ø 80 mm	Ø 70 mm	Ø 80 mm	Ø 70 mm
<b>Abmessungen LxBxH</b>	690 x 560 x 570 mm	690 x 560 x 570 mm	690 x 560 x 570 mm	690 x 560 x 570 mm
<b>Gewicht</b>	trocken 74 kg, betriebsbereit 79 kg	trocken 73 kg, betriebsbereit 78 kg	trocken 87 kg, betriebsbereit 91 kg	trocken 86 kg, betriebsbereit 90 kg

Förderleistung gemäß DIN EN ISO 9906		0,3	0,5	0,8	1	1,2	1,5	1,8	2
<b>Typ</b>	<b>Förderhöhe H [bar]</b>								
<b>ATLANTICA A-B</b>	<b>Fördermenge Q [l/min]</b>	2540	2300	1800	1470	1080	540	70	
<b>ATLANTICA B-B</b>			1960	1660	1400	1080	620	240	40
<b>ATLANTICA A-D</b>		2440	2150	1650	1350	1100	760	320	70
<b>ATLANTICA B-D</b>			1900	1580	1370	1150	820	480	240